

12.4.2021

Tampereen kaupunki  
kaupungin yhdyskuntalautakunta  
kirjaamo@tampere.fi  
cc: [REDACTED]

Viite: Tampereen kaupungin asiakirja Dno TRE: 2116/10.03.02/2021, 17.3.2021

Kohde: Hervannan baana, Korkinmäenkadun katusuunnitelmaehdotus 1/21231

## **KATUSUUNNITELMAEHDOTUSTA KOSKEVAT MUISTUTUKSET JA HUOMIOT**

### **1. Yleistä**

Pyydän ystävällisesti huomioimaan tässä lausunnossa esitetyt muistutukset ja huomiot Korkinmäenkadun katusuunnitelmaehdotuksen asiankäsittelyssä ja tarkentavassa jatkosuunnittelussa.

Suunnitelmaa koskevat muistutukset on ryhmitelty kahteen osaan:

- a) Koko Korkinmäenkatua koskeviin
- b) Korkinmäenkadun Hallilantie - Kiulukatu -välistä osuutta koskeviin.

### **2. Korkinmäenkatua koskevat huomiot ja muistutukset**

Vaikka Korkinmäenkadun aluenopeus on rajoitettu 30 km/h ja päättyvä katu sijoittuu pientaloalueelle, on kyseinen katu poikkeuksellisen vaarallinen. Kadulla sattuu päivittäin läheltä piti -tilanteita, jotka johtuvat pääosin siitä, että kadun maantieteellinen muoto (= suora nouseva/laskeva tie hyvällä näkyvyydellä) houkuttelee suuriin ajonopeuksiin ja antaa virheellisen kuvan tien koosta ja sille soveltuvasta ajonopeudesta. Autoilijoiden virheellisestä tuntemuksesta ja ajokäyttäytymisestä johtuen katua ylittävien jalankulkijoiden turvallisuus on poikkeuksellisen huono. Katua pitkin ajavat eivät myöskään tunnista Korkinmäenkadun lukuisten risteysten olevan tasa-arvoisia. Alueen tiiviistä rakennuskaavoituksesta johtuen Korkinmäenkatu ja sen lähialue ovat suosittuja lasten leikkipaikkoja, joten korkeat ajonopeudet muodostavat myös lasten kannalta vakavan turvallisuusriskin.

On huomioitava, että poikkikatujen lisäksi Korkinmäenkadulle on paljon ajoliityntöjä suoraan talojen pihoista. Koska Hervannan baana on jo nyt lisännyt kulkureitin suosiota pyöräilijöiden keskuudessa, päivittäisiä vaaratilanteita on syntynyt jo viime syksynä pimeinä aamuina sekä talvella lumikinosten estäessä näkyvyyden pihoilta kadulle ajettaessa.

Hervannan baanan valmistuminen on merkittävästi lisännyt pyöräliikennettä Korkinmäenkadulla viimeisen vuoden aikana, mikä on toki ymmärrettävää pyöräilyinvestoinnin näkökulmasta. Pyöräilijöiden ajonopeudet

kadulla ovat kuitenkin olleet vaarallisen korkeita. Kuten edellä on jo kuvattu, Hervannan suunnasta saavuttaessa Korkinmäenkatu muodostaa pitkän ja kovavauhtisen alamäen, jossa lisäksi tulee tunne turvallisesta suorasta tiestä ja jopa halusta lisätä vauhtia polkien. Ajonopeudet koHoavat tiellä helposti 40 – 50 km/h. Edellä mainittuja nopeuksia ei voida pitää millään tavalla turvallisina edes pyöräilijöille saati muulle liikenteelle, alueen lasten turvallisuutta ja ennakoimatonta käytöstä erikseen korostaen. Katuosuuden muuttaminen tasa-arvoiseksi tekee yhdistelmästä todella hengenvaarallisen.

**Muistutus 1:**

Korkinmäenkadun aluenopeusrajoituksen (30 km/h) säilyttäminen ennallaan ja ajohidasteiden lisääminen suunnitteluun

**Muistutus 2:**

Korkinmäenkadun poikkikatujen säilyttäminen tasa-arvoisina, jolla turvataan riittävän alhaiset ajonopeudet ja jalankulkijoiden turvallinen kulku

**Muistutus 3:**

Kaupungin tulee tehostaa yhdessä Sisä-Suomen poliisin kanssa alueen nopeusrajoitusten säännöllistä valvontaa

**Muistutus 4:**

Pyöräkaistojen säilyttäminen nykyisen katusuunnitelmaehdotuksen mukaisesti osana ajorataa, selkeästi erillään jalkakäytävästä ja osaltaan rauhoittamassa autoilijoiden ajonopeuksia

**Muistutus 5:**

Katusuunnitelmaehdotuksen päivitettävään suunnitelmaan on sisällytettävä keinot tai ratkaisut myös pyöräilijöiden ajonopeuksien hillitsemiseksi sekä kadun säilyttämiseksi turvallisena kaikkille tienkäyttäjille.

### **3. Korkinmäenkadun Hallilantie - Kiulukatu -välistä katuosuutta koskevat huomiot ja muistutukset**

Nykyisessä katusuunnitelmaehdotuksessa Korkinmäenkadun katuosuus välillä Hallilantie – Kiulukatu on suunniteltu siten, että nykyinen länsireunalla oleva avo-oja muutetaan katetuksi hulevesiviemäriksi ja jalkakäytävä siirretään katetun ojan päälle. Ehdotuksella mahdollistetaan ajotien leventäminen autojen ja polkupyörien yhteiskäyttöön sopivaksi. Valitettavasti kyseisen katusuunnitelmaehdotuksen seurauksena kadun tekninen ratkaisu ja katuprofiili tulevat edesauttamaan ajonopeuksien kasvattamista entisestään sekä vaarantavat myös polkupyörien turvallisen liikennöinnin omalla ajokaistallaan. Liikennöijien keskinäiset nopeuserot kasvavat ja aiheuttavat siten välillisen vaaran tietä ylittävälle jalankulkijoille.

Luovuttaessa nykyisen katusuunnitelmaehdotuksen mukaisesta osasuunnitelmasta (= avo-ojan kattaminen ja jalkakäytävän siirto) saavutetaan tilanne, jossa tie ei levene, mutta pyöräilijät sijoittuvat edelleen olemassaolevalle katuosuudelle. Kun kadun risteykset säilytetään lisäksi tasa-arvoisina, kyetään näillä suunnitelmamuutoksilla tukemaan parhai-

ten Hervannan baanan ja Korkinmäenkadun liikenneturvallisuutta. Suunnitelmamuutoksella saavutetaan myös merkittävä kustannussäästö katuosuuksille, koska katuosuudella tarvittavan rakennustyön osuus vähenee ratkaisevasti. Merkittävän kustannushyödyn saavuttaminen puoltaa jo sellaisenaan nykyisen suunnitelmaehdotuksen tarkentamista.

Erityisesti on korostettava ja huomioitava, että nykyisen katusuunnitelmaehdotuksen mukainen jalkakäytävän siirto tulee aiheuttamaan merkittävää haittaa katuosuudella sijaitseville kiinteistöille ja niiden asukkaille. Nykytilanteessa avo-oja on toiminut eräänlaisena suojavyöhykkeenä asuntojen sekä jalankulkijoiden, pyöräilijöiden ja koiranulkoiluttajien välillä ja siten selkiyttänyt tonttien, pihojen ja yleisen kadun välistä rajaa. Ilman tätä rajaa on ilmiselvää, että kadun välittömässä läheisyydessä olevien asuntojen asumisviihtyvyyden ja yksityisyyden suoja kärsivät, mikä vaikuttaa myös väistämättä ja merkittävästi asuntojen jälleenmyyntiarvoon. Avo-ojan ja jalkakäytävän säilyttäminen nykyisellään on ensiarvoisen tärkeää.

**Muistutus 6:**

Luovutaan avo-ojan kattamisesta ja jalkakäytävän siirtämisestä lännemmäksi kustannusten säästämiseksi ja katuosuuden asuntojen asuinviihtyvyyden turvaamiseksi

**Muistutus 7:**

Luovutaan ajoradan leventämisestä koskevasta suunnitelmasta rakennuskustannusten säästämiseksi ja ajonopeuksien hillitsemiseksi

**Muistutus 8:**

Katusuunnitelmaehdotuksen päivitettävässä suunnitelmassa on huomioitava ja varmistettava katuosuudelle sijoittuvien asuntojen asumis- ja rajarauha.

**4. Lopuksi**

Toivon, että Korkinmäenkadun katusuunnitelmaehdotuksen asian valmistelijat tutustuvat huolellisesti kadun nykyisiin liikennejärjestelyihin, liikennevirtoihin, ajonopeuksiin sekä näiden yhteisvaikutuksena syntyviin todellisiin arjen vaaratilanteisiin.

Mikäli Korkinmäenkadun katusuunnitelmaehdotuksesta koskevat muistutukseni ja havaintoni kaipaavat tarkentamista tai jos haluatte toteuttaa kanssani paikallisen tai tarkemman katselmoinnin, olen mielelläni käytettävissä.

Korkinmäenkadun välittömässä läheisyydessä sijaitsevan asunto-osa-  
keyhtiö Tampereen Ahomansikan asumisviihtyvyyttä ja rajarauhaa koskevien lisätiedusteluiden osalta voitte olla yhteydessä taloyhtiön isännöitsijä [REDACTED].

Tampereella 12.4.2021

[REDACTED]